

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|------------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 1 |
| 2 | Kennzeichnung des Achsantriebs hinten | 5 |
| 2.1 | Kennzeichnung des Achsantriebs hinten | 5 |
| 3 | Übersicht Kraftübertragung | 6 |
| 3.1 | Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 6 |
| 4 | Allgemeine Reparaturhinweise | 8 |
| 4.1 | Spezialwerkzeuge | 8 |
| 4.2 | Bauteile | 8 |
| 30 | Kupplung | 14 |
| 1 | Kupplungsbetätigung instand setzen | 14 |
| 1.1 | Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht | 15 |
| 1.2 | Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen | 16 |
| 1.3 | Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen | 17 |
| 1.4 | Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 17 |
| 1.5 | Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht | 18 |
| 1.6 | Hydraulik - Bauteileübersicht | 20 |
| 1.7 | Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen | 22 |
| 1.8 | Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder | 22 |
| 1.9 | Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen | 23 |
| 1.10 | Kupplungsanlage entlüften | 30 |
| 2 | Kupplungsausrückung instand setzen | 32 |
| 2.1 | Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen | 34 |
| 3 | Kupplung instand setzen | 42 |
| 3.1 | Konventionelle Kupplung instand setzen | 42 |
| 3.2 | Konventionelle Kupplung aus- und einbauen | 45 |
| 3.3 | Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht | 46 |
| 3.4 | Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen | 49 |
| 3.5 | Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen | 50 |
| 34 | Betätigung, Gehäuse | 53 |
| 1 | Schaltbetätigung instand setzen | 53 |
| 1.1 | Einbaulage der Schaltbetätigung | 53 |
| 1.2 | Schaltbetätigung - Bauteileübersicht | 54 |
| 1.3 | Schaltnopf mit Abdeckung aus- und einbauen | 56 |
| 1.4 | Schaltbetätigung aus- und einbauen | 57 |
| 1.5 | Schaltbetätigung einstellen | 61 |
| 1.6 | Schalteinstellung prüfen | 63 |
| 2 | Getriebe aus- und einbauen | 64 |
| 2.1 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor | 64 |
| 2.2 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor | 74 |
| 2.3 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Benzin-Motor | 84 |
| 2.4 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor | 97 |
| 2.5 | Getriebe einbauen | 107 |
| 3 | Getriebeöl im Schaltgetriebe | 113 |
| 3.1 | Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 113 |
| 3.2 | Ölleitungen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor (132 kW) - Bauteileübersicht | 113 |
| 3.3 | Ölpumpe aus- und einbauen | 114 |
| 3.4 | Getriebelager aus- und einbauen | 115 |
| 4 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 118 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 4.1 | Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht | 119 |
| 4.2 | Schaltgetriebe und Schaltwelle - Bauteileübersicht | 120 |
| 4.3 | 5. und 6. Gang - Bauteileübersicht | 121 |
| 4.4 | Antriebswelle, Triebling, Hohlwelle und innere Schaltung - Bauteileübersicht | 122 |
| 4.5 | Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlussdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebling und Hohlwelle aus- und einbauen | 123 |
| 4.6 | Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen | 143 |
| 4.7 | Lagerung für Torsendifferential instand setzen | 148 |
| 4.8 | Abschlussdeckel instand setzen | 153 |
| 4.9 | Zwischengehäuse instand setzen | 157 |
| 4.10 | Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen | 161 |
| 4.11 | Getriebegehäuse instand setzen | 165 |
| 4.12 | Schaltwelle und Schaltzylinder instand setzen | 173 |
| 35 | - Räder, Wellen | 176 |
| 1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 176 |
| 2 | Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen | 182 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten | 192 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 193 |
| 1 | Achsantrieb vorn instand setzen | 193 |
| 1.1 | Flanschswelle links aus- und einbauen | 193 |
| 1.2 | Flanschswelle rechts aus- und einbauen | 197 |
| 1.3 | Dichtring für Flanschswelle ersetzen | 202 |
| 1.4 | Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen | 203 |
| 1.5 | Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen | 204 |
| 1.6 | Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen | 204 |
| 2 | Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen | 212 |
| 2.1 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 212 |
| 2.2 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 213 |
| 2.3 | Triebling und Tellerrad einstellen | 221 |
| 2.4 | Triebling einstellen | 224 |
| 2.5 | Tellerrad einstellen | 231 |