

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	1
1	Fahrzeugdiagnosesystem, Mess-und Informationssystem VAS 5051B anschließen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes bis Modelljahr 1999	4
2.1	Allgemeine Hinweise	4
2.2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten	5
2.3	Fehlerspeicher abfragen	7
2.4	Fehlertabellen	8
2.5	Stellglieddiagnose	10
2.6	Fehlerspeicher löschen	13
2.7	Ausgabe beenden	14
2.8	Steuergerät codieren	15
2.9	Messwertblock lesen	17
2.10	Anpassung	18
2.11	Anpassungskanäle 01 ... 09	21
2.12	Anpassungskanäle 10 ... 30	34
2.13	Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes	39
2.14	Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051B	40
3	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes mit Wartungs-Intervall-Verlängerung ab Modelljahr 2000	42
3.1	Allgemeine Hinweise	42
3.2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten	43
3.3	Fehlerspeicher abfragen	44
3.4	Fehlertabellen	46
3.5	Stellglieddiagnose	51
3.6	Fehlerspeicher löschen	53
3.7	Ausgabe beenden	54
3.8	Steuergerät codieren	55
3.9	Messwertblock lesen	57
3.10	Anpassung	62
3.11	Anpassungskanäle 02 ... 09	66
3.12	Anpassungskanäle 18 ... 35	72
3.13	Anpassungskanäle 40 ... 48	77
3.14	Anpassungskanäle 60 ... 62	88
3.15	Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes	91
3.16	Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051B	92
4	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperre I“	94
4.1	Allgemeine Hinweise	95
4.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	96
4.3	Fehlerspeicher abfragen	98
4.4	Fehlertabellen	100
4.5	Fehlerspeicher löschen	101
4.6	Ausgabe beenden	102
4.7	Messwertblock lesen	103
4.8	Anpassung	105
4.9	Ermittlung der Geheimnummer	105
4.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	106
4.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	111
4.12	Anpassung nach Wechsel des Steuergeräts für Wegfahrsicherung J362 bzw. des Kombiinstrumentes	111
4.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	112
4.14	Notstartfunktion mit VAS 5051B	115
5	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperre II“ (ab KW 27/1999)	119



5.1	Allgemeine Hinweise	120
5.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	121
5.3	Fehlerspeicher abfragen	123
5.4	Fehlertabellen	124
5.5	Fehlerspeicher löschen	125
5.6	Ausgabe beenden	126
5.7	Messwerteblock lesen	127
5.8	Anpassung	129
5.9	Ermittlung der Geheimnummer	129
5.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	130
5.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	135
5.12	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments	135
5.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	136
5.14	Notstartfunktion mit VAS 5051B	139
6	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperr III“ ab KW 18/2000	143
6.1	Allgemeine Hinweise	144
6.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	145
6.3	Fehlerspeicher abfragen	147
6.4	Fehlertabellen	148
6.5	Fehlerspeicher löschen	149
6.6	Ausgabe beenden	150
6.7	Messwerteblock lesen	151
6.8	Anpassung	153
6.9	Ermittlung der Geheimnummer	153
6.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	154
6.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	159
6.12	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments	159
6.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	164
6.14	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments und des Motorsteuergeräts	168
6.15	Freischaltung von Steuergeräten	171
7	Eigendiagnose der Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)	175
7.1	Geschwindigkeitsregelanlage prüfen - Benzinmotoren mit E-Gas	175
7.2	Geschwindigkeitsregelanlage prüfen - TDI-Motoren	178
7.3	Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren/deaktivieren	180
8	Eigendiagnose der Einparkhilfe Acoustic Parking System (APS)	182
8.1	Allgemeine Hinweise	182
8.2	Eigendiagnose der Einparkhilfe einleiten	182
8.3	Fehlerspeicher abfragen	184
8.4	Fehlertabellen	185
8.5	Fehlerspeicher löschen	187
8.6	Ausgabe beenden	188
8.7	Steuergerät codieren	189
8.8	Messwerteblock lesen	190
8.9	Anpassung	192
9	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung	198
9.1	Allgemeine Hinweise	198
9.2	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung einleiten	198
9.3	Fehlerspeicher abfragen	200
9.4	Fehlertabellen	201
9.5	Stellglieddiagnose	203
9.6	Grundeinstellung	204
9.7	Fehlerspeicher löschen	205
9.8	Ausgabe beenden	206
9.9	Steuergerät codieren	207
9.10	Messwerteblock lesen	208

10	Datenaustausch zwischen den Steuergeräten prüfen	210
10.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	210