

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6-Gang Getriebe 09G	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen im Planetengetriebe und Achsantrieb	4
5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	8
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>9</b>
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	9
1.2 Drehmomentwandler entleeren	9
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
1.4 Drehmomentwandler prüfen	11
1.5 Drehmomentwandler einbauen	11
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>13</b>
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	13
1.1 Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	18
2 Schaltbetätigung instand setzen	20
2.1 Schaltbetätigung prüfen	20
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	21
2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	22
2.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Übersicht	23
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
2.6 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.7 Leiterplatte der Abdeckung aus- und einbauen	28
2.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
2.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	33
2.10 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	39
2.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	39
2.12 Überprüfen der Steckverbindungen an der Schaltbetätigung	40
2.13 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	40
3 Getriebe aus- und einbauen	42
3.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel	42
3.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,6-Liter Motor	43
3.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0-Liter FSI Motor	52
3.4 Getriebe einbauen	60
4 Getriebelagerung	65
4.1 Getriebelager aus- und einbauen	65
4.2 Pendelstütze aus- und einbauen	69
5 Transport des Automatischen Getriebes	70
5.1 Arbeitsablauf	70
6 Getriebe am Montagebock befestigen	71
7 ATF-Stand im Getriebe	72
7.1 Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel	72
7.2 ATF-Temperatur am Fahrzeugdiagnosetester auslesen	73
7.3 ATF-Stand prüfen und korrigieren	74
7.4 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	81
8 ATF-Kühler aus- und einbauen	87



8.1	ATF-Kühler - Bauteileübersicht .....	87
8.2	ATF-Kühler aus- und einbauen .....	87
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>90</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten .....</b>	<b>90</b>
1.1	Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten, interne Leitungsstränge - Bauteileübersicht .....	90
1.2	Ölwanne aus- und einbauen .....	94
1.3	Ölsieb aus- und einbauen .....	97
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen .....	97
1.5	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen .....	107
1.6	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Geber für Getriebeöltemperatur G93 aus- und einbauen .....	109
1.7	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	111
1.8	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	112
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Multifunktionsschalter F125 .....</b>	<b>114</b>
2.1	Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen .....	114
2.2	Multifunktionsschalter F125 einstellen .....	117
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>120</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....</b>	<b>120</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	120
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	122
<b>2</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....</b>	<b>124</b>
2.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	124
<b>3</b>	<b>Was bedeutet - .....</b>	<b>125</b>
3.1	Begriffserklärungen .....	125