

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
2 Hinweise zum Automatischen Getriebe 09A	2
2.1 Reparatur des Getriebes	2
3 Füllmenge des Planetengetriebes und Achsantriebes	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Sicherheitsmaßnahmen	9
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
7 Reparaturhinweise	11
7.1 Kontaktkorrosion!	11
7.2 Allgemeine Reparaturhinweise	11
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	14
32 - Drehmomentwandler	15
1 Drehmomentwandler	15
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.2 Drehmomentwandler entleeren	15
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
1.4 Drehmomentwandler einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	18
1.1 Schaltbetätigung prüfen	18
1.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	19
1.3 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	20
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	20
1.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	24
1.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	26
1.7 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	27
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	29
1.9 Sperrzug aus- und einbauen	32
1.10 Sperrzug einstellen	34
2 Montageübersicht - ATF-Kühler	36
2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen	36
3 ATF im Getriebe	39
3.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	39
3.2 ATF wechseln oder nach Reparatur auffüllen	44
4 Getriebe aus- und einbauen	47
4.1 Getriebe ausbauen	47
4.2 Transport des Automatischen Getriebes	54
4.3 Getriebe einbauen	55
4.4 Getriebelager aus- und einbauen	59
4.5 Pendelstütze aus- und einbauen	62
5 Getriebe am Motor- und Getriebehälter VAS 6095 oder Spannbock VW 313 befestigen ..	64
6 Getriebe mit Schaltelementen	66
7 Montageübersicht - Getriebe	68
8 Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
8.1 Getriebe zerlegen	69
8.2 Getriebe zusammenbauen	72



38 - Räder, Regelung	91
1 Gehäusedeckel für Planetengetriebe	91
1.1 Montageübersicht	91
1.2 Druckspeicher für Bremse „B4“	92
2 1. bis 3. Gang-Kupplung „K1“	94
2.1 Montageübersicht der „K1“ Bauteile	94
2.2 „K1“ Glocke zerlegen und zusammenbauen	94
3 Rückwärtsgang-Kupplung „K2“ und 3. bis 5. Gang-Kupplung „K3“	96
3.1 Montageübersicht der „K2“ Lamellen	96
3.2 Montageübersicht der „K3“ Lamellen	97
3.3 Montageübersicht der „K2/K3“ Kupplungsglocke	97
4 5. Gang-Kupplung „K4“	100
4.1 Montageübersicht der „K4“ Bauteile »von oben«	100
4.2 Montageübersicht der „K4“ Bauteile »von unten«	102
5 Schieberkasten aus- und einbauen	104
5.1 Montageübersicht - Schieberkasten	104
5.2 Montagereihenfolge - Schieberkasten aus- und einbauen	106
6 Geber im Getriebe aus- und einbauen	112
6.1 Geber für Getriebeeingangsrehzahl G182 aus- und einbauen	112
6.2 Fahrgeschwindigkeitsgeber G68 und Drehzahlgeber der Zwischenwelle G265 aus- und einbauen	112
6.3 Getriebeöltemperaturgeber G93 mit Leitungssatz aus- und einbauen	113
7 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	115
8 Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	116
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	118
1 Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	118
1.1 Montageübersicht - Flanschwellen	118
1.2 Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	118
1.3 Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	121