

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1	Eigendiagnose	1
1.1	Funktion der Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	2
2	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	3
2.1	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	8
3	Eigendiagnose durchführen	10
3.1	Sicherheitsmaßnahmen	10
3.2	Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 505x anschließen und Funktionen anwählen	10
3.3	Übersicht der anwählbaren Funktionen	13
4	Fehlerspeicher abfragen	14
4.1	Fehlerspeicher abfragen	14
4.2	Fehlertabellen	15
4.3	Fehlertabellen von Fehler 00258 bis 00545	15
4.4	Fehlertabellen von Fehler 00596 bis 65535	22
5	Fehlerspeicher löschen	27
6	Ausgabe beenden	28
7	Grundeinstellung	29
8	Messwerte	30
8.1	Messwerte lesen	30
8.2	Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	31
8.3	Prüftabelle	31
9	Elektrische Prüfung	39
9.1	Adapterkabel (68-polig) V.A.G 1598/18A (Prüfbox) am Steuergerät für automatisches Getriebe J217 anschließen	41
9.2	Prüftabelle	43
9.3	Übersicht Steckverbindungen zwischen Steuergerät für automatisches Getriebe J217 und Getriebe	50
9.4	Leistungsverbindungen zwischen Steuergerät für automatisches Getriebe J217 und Getriebe prüfen	50
9.5	Multifunktionsschalter F125 mit 8-fach-Steckverbindung prüfen	52
9.6	Fahrgeschwindigkeitsgeber G68 mit 3-fach-Steckverbindung prüfen	53
9.7	Getriebedrehzahlgeber G38 mit 2-fach-Steckverbindung prüfen	54
10	CAN-Bus	55
10.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	55
10.2	Zwei Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	56
10.3	Drei oder mehr Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	57