

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen Getriebe 01M“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	12
5 Sicherheitsmaßnahmen	13
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	14
7 Austauschkomponente	15
7.1 Lieferumfang der Austauschkomponente	15
8 Reparaturhinweise	21
8.1 Kontaktkorrosion!	21
8.2 Allgemeine Reparaturhinweise	21
9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	24
 32 - Drehmomentwandler	 25
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	25
1.1 Zuordnung Drehmomentwandler	26
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	26
1.3 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	27
1.4 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	28
1.5 Drehmomentwandler entleeren	29
1.6 Drehmomentwandler einbauen	30
 37 - Betätigung, Gehäuse	 32
1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	32
1.1 Schaltbetätigung prüfen	34
1.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	36
1.3 Wählhebelseilzug einstellen	38
1.4 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	39
1.5 Wählhebel aus- und einbauen	40
1.6 Sperrzug aus- und einbauen	41
1.7 Sperrzug einstellen	43
2 Hauptdruck messen	44
3 Getriebe aus- und einbauen	47
4 Transport des Automatischen Getriebes	57
5 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	58
6 Montageübersicht - Aggregatelager	59
6.1 Getriebehalter aus- und einbauen	60
6.2 Pendelstütze aus- und einbauen	62
7 ATF im Getriebe	64
7.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	64
7.2 ATF wechseln oder nach Reparatur auffüllen	69
8 Montageübersicht - ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr	73
9 Getriebe mit Schaltelelementen	74
10 Montageübersicht - Planetengetriebe zerlegen	76
10.1 Planetengetriebe zerlegen	78
10.2 Kupplung „K1“ von „K3“ abpressen	81
11 Montageübersicht - Planetengetriebe zusammenbauen	83
11.1 Montageübersicht I - Planetenträger einbauen	83
11.2 Montageübersicht II - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse „B1“ einbauen	84



11.3	Montageübersicht III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung „K2“ einbauen	85
11.4	Montageübersicht IV - Stützrohr für „B2“ bis ATF-Pumpe einbauen	87
11.5	Planetengetriebe zusammenbauen	89
11.6	Kupplung „K1“ auf „K3“ pressen	97
12	Übersicht - Einstellarbeiten am Planetengetriebe	100
12.1	Montageübersicht I - Planetenträger einstellen	101
12.2	Planetenträger einstellen	101
12.3	Montageübersicht II - Rückwärtsgang-Bremse „B1“ einstellen	104
12.4	Rückwärtsgang-Bremse „B1“ einstellen	105
12.5	Montageübersicht III - Kupplungsspiel zwischen „K1“ und „K2“ einstellen	107
12.6	Kupplungsspiel zwischen „K1“ und „K2“ einstellen	108
12.7	Montageübersicht IV - 2. und 4. Gang-Bremse „B2“ einstellen bei Getrieben mit Wellfederscheibe auf der letzten Außenlamelle	111
12.8	2. und 4. Gang-Bremse „B2“ einstellen - Getriebe mit Wellfederscheibe auf der letzten Außenlamelle	112
12.9	Montageübersicht IV - 2. und 4. Gang-Bremse „B2“ einstellen für Getriebe mit Einstellscheibe und Haltering	115
12.10	2. und 4. Gang-Bremse „B2“ einstellen - Getriebe mit Einstellscheibe und Haltering	117
38	- Räder, Regelung	121
1	Montageübersicht - ATF-Pumpe	121
2	Montageübersicht - Freilauf mit „B1“ Kolben	123
3	Montageübersicht - 1. bis 3. Gang-Kupplung „K1“	125
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung „K1“ zerlegen und zusammenbauen	127
4	Montageübersicht - Rückwärtsgang-Kupplung „K2“	129
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung „K2“ zerlegen und zusammenbauen	130
5	Montageübersicht - 3. und 4. Gang-Kupplung „K3“ mit Turbinenwelle	132
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung „K3“ mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	134
6	Montageübersicht - ATF-Ölwanne, Schieberkasten	136
6.1	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	139
6.2	ATF-Sieb aus- und einbauen	140
6.3	Schieberkasten aus- und einbauen	141
6.4	Betätigungsstange für Handschieber - Stahlfeder und Schraube für Schaltwelle ersetzen	142
6.5	Betätigungsstange für Handschieber einstellen	143
6.6	Leiterfolie mit 10-fach Steckverbindung aus- und einbauen	144
7	Montageübersicht - Parksperr, Geber und Schalter am Getriebegehäuse	146
7.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	149
7.2	Getriebedrehzahlgeber G38 aus- und einbauen	151
7.3	Fahrgeschwindigkeitsgeber G68 aus- und einbauen	152
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	155
1	Achsölstand im Achsantrieb prüfen	155
2	Montageübersicht - Flanschwellen	157
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	157
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	160
2.3	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	161
2.4	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	163
3	Reparaturübersicht - Achsantrieb	165
4	Montageübersicht - Antriebsrad	166
4.1	Antriebsrad aus- und einbauen	168
5	Montageübersicht - Abtriebswelle	171
5.1	Abtriebswelle aus- und einbauen	173
6	Montageübersicht I - Ausgleichgetriebe	180