

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 01 - Eigendiagnose | 1 |
| 1 Eigendiagnose der Mono-Motronic | 1 |
| 1.1 Eigendiagnose der Mono-Motronic | 1 |
| 1.2 Steuergeräte-Übersicht | 1 |
| 1.3 Technische Daten der Eigendiagnose | 1 |
| 1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen | 1 |
| 2 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 5 |
| 2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 5 |
| 2.2 Fehlertabelle | 6 |
| 3 Stellglieddiagnose | 12 |
| 3.1 Stellglieddiagnose | 12 |
| 4 Grundeinstellung | 13 |
| 4.1 Grundeinstellung | 13 |
| 5 Steuergerät codieren | 16 |
| 5.1 Steuergerät codieren | 16 |
| 6 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen | 17 |
| 6.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen | 17 |
| 6.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen | 18 |
| 6.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen | 19 |
| | |
| 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 21 |
| 1 Mono-Motronic Einspritzanlage instand setzen | 21 |
| 1.1 Mono-Motronic Einspritzanlage instand setzen | 21 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 21 |
| 1.3 Sauberkeitsregeln | 21 |
| 1.4 Technische Daten | 22 |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht | 22 |
| 1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen | 25 |
| 1.7 Einspritzeinheit-Oberteil instand setzen | 30 |
| 1.8 Einspritzeinheit-Unterteil instand setzen | 33 |
| 1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A | 37 |
| 1.10 Motorsteuergerät ersetzen | 38 |
| 1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen | 41 |
| 1.12 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen | 43 |
| 1.13 Einspritzventil prüfen | 47 |
| 1.14 Schubabschaltung prüfen | 50 |
| 1.15 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen | 52 |
| 1.16 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen | 57 |
| 2 Lambdaregelung prüfen | 58 |
| 2.1 Lambdaregelung prüfen | 58 |
| 2.2 Lambdasonde und Signalleitung prüfen | 59 |
| 2.3 Lambdasondenheizung prüfen | 60 |
| 2.4 Lambdasonde aus- und einbauen | 63 |
| 3 Tankentlüftung prüfen | 64 |
| 3.1 Tankentlüftung prüfen | 64 |
| 3.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen | 64 |
| 4 Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen | 69 |
| 4.1 Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen | 69 |
| 4.2 Schließdämpfer prüfen und einstellen | 71 |
| 4.3 Drosselklappensteller -V60 prüfen | 74 |
| 4.4 Leerlaufschalter prüfen | 77 |



| | | |
|------------------------------|---|-----------|
| 5 | Ansaugluftvorwärmung prüfen | 80 |
| 5.1 | Ansaugluftvorwärmung prüfen | 80 |
| 6 | Ansaugrohrvorwärmung prüfen | 82 |
| 6.1 | Ansaugrohrvorwärmung prüfen | 82 |
| 6.2 | Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung -N51 prüfen | 83 |
| 6.3 | Relais für Ansaugrohrvorwärmung -J81 prüfen | 83 |
| 7 | Zusatzsignale prüfen | 88 |
| 7.1 | Zusatzsignale prüfen | 88 |
| 7.2 | Drehzahlanhebung für Klimaanlage prüfen | 88 |
| 7.3 | Klimakompressorabschaltung prüfen | 89 |
| 7.4 | Drehzahlsignal prüfen | 90 |
| 7.5 | Geschwindigkeitssignal prüfen | 90 |
| 7.6 | Fahrstufen-Signal prüfen | 91 |
| 7.7 | Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen | 92 |
| 8 | Unterdruckplan | 93 |
| 8.1 | Unterdruckplan | 93 |
| 28 - Zündanlage | 95 | |
| 1 | Zündanlage prüfen | 95 |
| 1.1 | Zündanlage prüfen | 95 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen | 95 |
| 1.3 | Technische Daten | 95 |
| 1.4 | Zündung instand setzen | 96 |
| 1.5 | Zündverteiler einbauen | 99 |
| 1.6 | Zündzeitpunkt prüfen und einstellen | 100 |
| 1.7 | Zündtrafo -N152 prüfen | 102 |
| 1.8 | Endstufe für Zündtrafo prüfen | 104 |
| 1.9 | Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen | 107 |
| 1.10 | Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen | 110 |
| 1.11 | Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen | 113 |
| 1.12 | Hallgeber -G40 prüfen | 115 |