

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	14
3.1 Stellglieddiagnose	14
3.2 Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	15
3.3 Stellglieddiagnose durchführen	16
4 Grundeinstellung	17
4.1 Grundeinstellung	17
5 Steuergerät codieren	18
5.1 Steuergerät codieren	18
6 Meßwerteblock lesen	19
6.1 Meßwerteblock lesen	19
7 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	23
7.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	23
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	24
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	24
7.4 Leitungsverbindung des Codiersteckers prüfen	28
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	29
1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	29
1.1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	29
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	29
1.3 Sauberkeitsregeln	29
1.4 Technische Daten	30
1.5 Einbauorte-Übersicht	31
1.6 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	36
1.7 Motorsteuergerät ersetzen	37
1.8 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	40
1.9 Kaltstartventil -N17 prüfen	45
1.10 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	51
1.11 Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	55
1.12 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	59
1.13 Drucksteller -N73 prüfen	64
1.14 Grundeinstellung der Drosselklappe	66
1.15 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	67
2 Kraftstoffsystem instand setzen	68
2.1 Kraftstoffsystem instand setzen	68
2.2 Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	68
2.3 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	76
2.4 Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	82
2.5 Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	86
2.6 Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	86
2.7 Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	88
2.8 Einspritzventile aus- und einbauen	92
2.9 Einspritzventile prüfen	93



2.10	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	97
2.11	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	98
2.12	Grundeinstellung des Verstellhebels	101
2.13	Steuerkolben aus- und einbauen	101
2.14	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen	102
2.15	Nachstart- und Warmlaufenreicherung prüfen	104
3	Lambdaregelung prüfen	106
3.1	Lambdaregelung prüfen	106
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	106
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	108
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen	110
4	Tankentlüftung prüfen	111
4.1	Tankentlüftung prüfen	111
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	111
5	Zusatzsignale prüfen	116
5.1	Zusatzsignale prüfen	116
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen	117
5.3	Drehzahlsignal prüfen	118
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	118
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	118
6	Unterdruckplan	119
6.1	Unterdruckplan	119
28 - Zündanlage		121
1	Zündanlage prüfen	121
1.1	Zündanlage prüfen	121
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	121
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	121
1.4	Zündung instand setzen	122
1.5	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	127
1.6	Zündverteilerläufer ersetzen	128
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	129
1.8	Zündtrafo -N152 prüfen	131
1.9	Endstufe für Zündtrafo prüfen	133
1.10	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	137
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	139
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	142
1.13	Klopfsensoren prüfen	145
1.14	Hallgeber -G40 prüfen	148