

Inhaltsverzeichnis

| 01 - Eigendiagnose | Seite |
|---|-------|
| - Eigendiagnose | 01- 1 |
| - Fehlerlampe im Schalttafeleinsatz ▶ 07,88 | 01- 1 |
| - Technische Daten der Eigendiagnose | 01- 3 |
| - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 abfragen | 01- 4 |
| - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 | 01- 9 |
| - Fehlertabelle | 01-16 |
| - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 abfragen | 01-20 |
| - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. Diodenprüflampe V.A.G 1527 | 01-27 |
| - MPI-Steuergerät aus- und einbauen | 01-42 |
| - Prüfbox V.A.G 1598 an MPI-Steuergerät anschließen | 01-43 |
| - Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen (ab Modelljahr '89) | 01-44 |
| | |
| 24 - Kraftstoffaufbereitung | Seite |
| - Multi-Point-Injektion (MPI) Einbauorte-Übersicht | 24- 1 |
| - MPI-Einspritzanlage Instand setzen | 24- 3 |
| - Technische Daten | 24- 6 |
| - Sauberkeitsregeln | 24- 7 |
| - Sicherheitsmaßnahmen | 24- 8 |
| - Systemdruck und Haltdruck prüfen | 24-10 |
| - Kraftstoffpumpenrelais und Ansteuerung prüfen | 24-14 |
| - Einspritzventile prüfen | 24-17 |
| - Einspritzmenge und Dichtheit der Einspritzventile prüfen | 24-24 |
| - Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen und einstellen | 24-26 |
| - Ansteuerung des Leerlaufstabilisierungsventils prüfen | 24-30 |
| - Lambda-Sonde Heizung prüfen | 24-33 |
| - Lambda-Regelung prüfen | 24-34 |
| - Lambda-Sonde aus- und einbauen | 24-36 |
| - Magnetventil für Aktivkohlebehälter prüfen | 24-36 |
| - Drosselklappenpotentiometer prüfen | 24-38 |
| - Drosselklappenschalter prüfen und einstellen | 24-40 |
| - Leerlaufschalter prüfen und einstellen | 24-42 |
| - Luftmassenmesser prüfen | 24-44 |
| - Klimakompressorabschaltung prüfen | 24-47 |
| - Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen | 24-50 |
| - Ansteuerung des Bordcomputers (Verbrauchsanzeige) prüfen | 24-52 |
| - Geschwindigkeitssignal prüfen | 24-53 |
| - Unterdruckanschlüsse | 24-55 |
| | |
| 28 - Zündanlage | Seite |
| Bauteile der vollelektronischen Motorsteuerung Multi-Point-Injektion (MPI) | 28- 1 |
| - Technische Daten Zündung | 28- 3 |
| - Sicherheitsmaßnahmen zur MPI | 28- 5 |
| - Zündspule und Leistungsendstufe für Zündanlage prüfen | 28- 7 |
| - Geber für Zündzeitpunkt prüfen | 28-10 |
| - Geber für Motordrehzahl prüfen | 28-12 |
| - Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen | 28-14 |
| - Spannungsversorgung des MPI-Steuergerätes prüfen | 28-16 |
| - Klopfensoren prüfen | 28-18 |
| - Hall-Geber prüfen | 28-20 |
| - Zündverteiler einbauen und Grundeinstellen | 28-21 |
| | |