

# Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	Seite
- Eigendiagnose	01- 1
- Fehlerlampe im Schalttafeleinsatz ▶ 07,88	01- 1
- Technische Daten der Eigendiagnose	01- 3
- Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 abfragen	01- 4
- Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551	01- 9
- Fehlertabelle	01-16
- Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 abfragen	01-20
- Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. Diodenprüflampe V.A.G 1527	01-27
- MPI-Steuergerät aus- und einbauen	01-42
- Prüfbox V.A.G 1598 an MPI-Steuergerät anschließen	01-43
- Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen (ab Modelljahr '89)	01-44
24 - Kraftstoffaufbereitung	Seite
- Multi-Point-Injektion (MPI) Einbauorte-Übersicht	24- 1
- MPI-Einspritzanlage Instand setzen	24- 3
- Technische Daten	24- 6
- Sauberkeitsregeln	24- 7
- Sicherheitsmaßnahmen	24- 8
- Systemdruck und Haltdruck prüfen	24-10
- Kraftstoffpumpenrelais und Ansteuerung prüfen	24-14
- Einspritzventile prüfen	24-17
- Einspritzmenge und Dichtheit der Einspritzventile prüfen	24-24
- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen und einstellen	24-26
- Ansteuerung des Leerlaufstabilisierungsventils prüfen	24-30
- Lambda-Sonde Heizung prüfen	24-33
- Lambda-Regelung prüfen	24-34
- Lambda-Sonde aus- und einbauen	24-36
- Magnetventil für Aktivkohlebehälter prüfen	24-36
- Drosselklappenpotentiometer prüfen	24-38
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	24-40
- Leerlaufschalter prüfen und einstellen	24-42
- Luftmassenmesser prüfen	24-44
- Klimakompressorabschaltung prüfen	24-47
- Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen	24-50
- Ansteuerung des Bordcomputers (Verbrauchsanzeige) prüfen	24-52
- Geschwindigkeitssignal prüfen	24-53
- Unterdruckanschlüsse	24-55
28 - Zündanlage	Seite
Bauteile der vollelektronischen Motorsteuerung Multi-Point-Injektion (MPI)	28- 1
- Technische Daten Zündung	28- 3
- Sicherheitsmaßnahmen zur MPI	28- 5
- Zündspule und Leistungsendstufe für Zündanlage prüfen	28- 7
- Geber für Zündzeitpunkt prüfen	28-10
- Geber für Motordrehzahl prüfen	28-12
- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	28-14
- Spannungsversorgung des MPI-Steuergerätes prüfen	28-16
- Klopfensoren prüfen	28-18
- Hall-Geber prüfen	28-20
- Zündverteiler einbauen und Grundeinstellen	28-21