

## Inhaltsverzeichnis

<b>22 Kraftstoffaufbereitung, Vergaser</b>	<b>Seite</b>
Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen	22-1
- Luftfilter	22-4
- Starterzug einstellen	22-6
Keihin I-Vergaser instand setzen	22-7
- Vergaseroberenteil	22-7
- Vergaserunterteil	22-11
- Vergaser-Einstelldaten	22-14
- Vergaser-Bestückung	22-15
- Düsenanordnung	22-17
- LeerlaufEinstellung	22-18
- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-20
- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-21
- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II	22-22
- Einspritzmenge mit VW 119/10 prüfen und einstellen	22-24
- Einspritzmenge mit V.A.G 1388 prüfen und einstellen	22-25
- Schwimmerstand prüfen und einstellen	22-27
- Schub-Anhebung prüfen (nur Schaltgetriebe)	22-28
- Leerlaufdrehzahl-Anhebung (nur automatisches Getriebe)	22-35
- Unterdruckanschlüsse	22-40
- Unterdruckanschlüsse (Schweden/Schweiz-Fahrzeuge)	22-42
<b>28 Zündanlage</b>	<b>Seite</b>
TSZ-H-Zündanlage instand setzen	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-8
- Zündverteilerdaten	28-10
- Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	28-11
- Zündverteiler einbauen	28-12
- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-15
- Zündverteiler prüfen	28-16
A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-16
B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-18
C - Unterdruckdose - Früh-, Dichtheit prüfen	28-19
D - Unterdruckverstellung - Früh - prüfen	28-20
- TSZ-H-Zündanlage prüfen	28-23
A - TSZ-H-Schaltgerät prüfen	28-24
B - Hall-Geber prüfen	28-26
- Blende aus- und einbauen	28-28