Inhaltsverzeichnis

25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	Seite
K-Jetronic-Einspritzanlage	25-1
- Einbauorte-Übersicht (Motorkennbuchstaben: PS)	25-1
- K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen	25-3
- Technische Daten	25-15
- Sicherheitsmaßnahmen	25-18
- Sauberkeitsregeln	25-19
- Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-22
- Fernbedienung V.A.G 1348/3 A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-22
- Leerlaufeinstellung	25-23
- Leerlaufstabilisierung	25-30
- Ansteuerung des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung prüfen	25-37
- Thermoschalter für Leerlaufstabilisierung prüfen	25-40
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-41
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	25-42
- Grundeinstellung des Verstellhebels	25-45
- Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen	25-46
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-49
- Drucksprungschalter prüfen	25-51
- Schubabschaltung prüfen (Motorkennbuchstaben: KV mit Schaltgetriebe)	25-51
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-54
- Warmlaufregler prüfen	25-55
- Systemdruck prüfen und einstellen	25-57
- Haltedruck prüfen	25-60
- Vergleichsmessung der Einspritzmenge	25-62
- Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	25-66
- Grundeinstellung der Drosselklappe	25-70
- Unterdruck-Anschlüsse (Motorkennbuchstaben: PS)	25-71

28 Zündanlage	Seite
TSZ-H Zündanlage instand setzen	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-6
- Zündverteilerdaten	28-8
- Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	28-9
- Zündverteiler einbauen	28-11
- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-13
- Zündverteiler prüfen	28-15
A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-15
B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-17
C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	28-19
D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-19
- TSH-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen	28-22
A - TSZ-H-Schaltgerät -N41 prüfen	28-23
B - Hall-Geber -G40 prüfen	28-25