INHALTSVERZEICHNIS

25 Kraftstoffaufbereitung, KE-Motronic	Seite
KE-Motronic Zünd- und Einspritzanlage	25-1
- Einbauorte-Übersicht	25-1
- Einspritzteil instand setzen	25-4
- Technische Daten	25-16
- Sauberkeitsregeln	25-20
- Sicherheitsmaßnahmen	25-21
- Leerlaufeinstellung	25-23
- Lambda-Regelung prüfen	25-28
- Startanreicherung prüfen	25-29
- Nachstart-, Warmlauf- und Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-30
- Schubabschaltung prüfen	25-31
- Kaltstartventil prüfen	25-32
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-34
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen	25-34
- Steuerkolben aus- und einbauen	25-38
- Potentiometer prüfen und einstellen	25-39
- System-, Differenz- und Haltedruck prüfen	25-41
- Vergleichsmessung der Einspritzmenge	25-46
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-49
- Grundeinstellung der Drosselklappe	25-51

28 Zündanlage	Seite
KE-Motronic Zünd- und Einspritzanlage	28-1
- Zündungsteil instand setzen	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-5
- Sicherheitsmaßnahmen	28-6
- Zündverteiler einbauen	28-8
- Hall-Geber prüfen	28-10
- Leistungsendstufe prüfen	28-11

29 Fahrzeugeigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Fahrzeugeigendiagnose	29-1
- Funktion	29-1
- Ablesen des Blinkcodes	29-2
- Prüfprogramm	29-5
- Fehlerspeicher abfragen	29-6
- Fehlertabelle / Blinkcode	29-13
Elektrische Prüfung der KE-Motronic Zünd- und Einspritzanlage	29-17