

Inhaltsverzeichnis

01 Elgendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Elgendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH	01-1
- Prüfbedingungen	01-1
- Fehlerspeicher mit Drehzahlmesser und Fehlerlampe abfragen	01-1
- Fehlertabelle	01-5
Elgendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	01-8
- Prüfbedingungen	01-9
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe abfragen	01-10
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe	01-13
C - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 abfragen	01-17
D - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550	01-19
E - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-23
F - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594	01-30
- Fehlertabelle	01-35
Elgendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	01-40
- Prüfbedingungen	01-41
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung abfragen und löschen	01-42
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung	01-47
C - Fehlerspeicher mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen und löschen	01-52
D - Stellglieddiagnose mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594	01-56
- Fehlertabelle	01-60
- Lambda-System mit V.A.G 1367 und Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 prüfen	01-67
- Kodierungsvarianten des VEZ-Steuergerätes (J 88) und des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142)	01-70
Elgendiagnose	
● Motorkennbuchstaben: SL	01-71
- Blinkcode zur Fehleranzeige	01-72
- Fehlerspeicher abfragen	01-74
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor	01-78
- Prüfbedingungen	01-78
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen	01-79
- Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen	01-81
- Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen	01-83
- Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen	01-85
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen	01-87
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	01-89
- Prüfbedingungen	01-89
- Bauteile der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-90
- Ansteuerung des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142) prüfen	01-93
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen	01-96
- Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen	01-98
- Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen	01-100
- Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen	01-102
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen	01-104
- Ansteuerung des Magnetventils 2 für Aktivkohlebehälter (N 115) prüfen	01-106

Inhaltsverzeichnis

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Elektrische Prüfung	
● Motorkennbuchstaben: SL	01-108
- Prüfbedingungen	01-109
- Prüftabelle VEZ-Zündanlage	01-110
25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	Seite
K-Jetronic Einspritzanlage Instand setzen	25-1
- Einbauorte-Übersicht	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-1
- Luftfilter/Ansaugrohrvorwärmung Instand setzen	25-5
- Kraftstoffsystem Instand setzen	25-8
- Lamda-Reglung Instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: KH, WU	25-13
● Motorkennbuchstaben: MC	25-16
- Technische Daten	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF	25-19
● Motorkennbuchstaben: JY, KG	25-23
● Motorkennbuchstaben: KH, WU	25-26
● Motorkennbuchstaben: KP, KU	25-29
● Motorkennbuchstaben: MC	25-33
● Motorkennbuchstaben: RT, SL	25-36
● Motorkennbuchstaben: WC	25-40
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u>	25-43
- <u>Sauberkeitsregeln</u>	25-44
- Druckmessvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-45
- Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-45
- Leerlaufdrehzahl bzw. Leerlaufstabilisierung und CO-Gehalt prüfen und einstellen	
● Motorkennbuchstaben: HX, JY, KF, KG, KP, KU, WC	25-46
● Motorkennbuchstaben: KH, MC, WU	25-54
● Motorkennbuchstaben: RT, SL	25-63
- Leerlaufstabilisierung	
● Alle Motoren, <u>außer</u> Motorkennbuchstaben MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-70
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-77
- Thermoschalter (F 74) für Leerlaufstabilisierung prüfen	
● Modelljahr 83/84	25-83
- Temperaturfühler (N 10) für Leerlaufstabilisierung prüfen	
● ab Modelljahr 85	25-83
● Motorkennbuchstaben: SL	25-84
- Lambda-System prüfen	
● Motorkennbuchstaben: KH	25-85
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfensensor	25-93
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-100
- Lambda-Reglung prüfen	
● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren	25-103
- Lambda-System prüfen	
● Motorkennbuchstaben: WU	25-107
- Kraftstoffmengenteller aus- und einbauen	25-115
- Dichtring des Systemdruckreglers/ Aufstoßventil ersetzen	
● Motoren mit niedrigem Druckkonzept	25-116
- Luftmengenmesser aus- und einbauen	25-117
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-119
- Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen	
● Motoren mit niedrigem Druckkonzept	25-120
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-122
- Grundeinstellung des Verstellhebels	
● Motoren mit hohem Druckkonzept	25-125

Inhaltsverzeichnis

	Seite
28 Zündanlage	
TSZ-H-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, RT, WC, WU	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF	28-8
● Motorkennbuchstaben: KP, KU	28-9
● Motorkennbuchstaben: RT	28-10
● Motorkennbuchstaben: WC, WU	28-11
- Zündverteilerdaten	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP	28-12
● Motorkennbuchstaben: KU, RT, WC	28-14
● Motorkennbuchstaben: WU	28-15
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur TSZ-H-Zündanlage	28-16
- Zündverteiler einbauen	28-18
- Zündzeitpunkt einstellen	28-20
- Zündverteiler prüfen	28-24
A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-24
B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-27
C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU	28-29
● Motorkennbuchstaben: RT	28-31
D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	
● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU	28-32
● Motorkennbuchstaben: RT	28-34
E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen	
● Motorkennbuchstaben: KF	28-36
- TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen	28-37
A - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen	28-38
B - Hall-Geber (G 40) prüfen	28-41
VEZ-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: SL	28-42
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-48
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage	28-49
- Zündverteiler einbauen	28-51
- Zündzeitpunkt einstellen	28-53
- Zündverstellung -Früh- prüfen	28-55
- Hall-Geber und TSZ-H-Schaltgerät prüfen	28-56
A - Hall-Geber (G 40) prüfen	28-56
B - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen	28-59
VEZ-Zündanlage instand setzen	
● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH	28-61
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-65
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage	28-67
- Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen	28-69
A - Sekundärwiderstand prüfen	28-69
B - Primärwiderstand prüfen	28-70
C - Ansteuerung der Zündspule prüfen	28-71
- Zündverteiler-Grundeinstellung	28-74
- Hall-Geber (G 40) prüfen	28-76
- Spannungsversorgung des VEZ-Steuergerätes (J 88) prüfen	28-80
- Geber für Zündzeitpunkt (G 4) prüfen	28-82
- Geber für Motordrehzahl (G 28) prüfen	28-84
- Geber für Kühlmitteltemperatur (G 62) prüfen	28-87
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) prüfen	28-88
- Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) aus- und einbauen	28-91
- Ansteuerung des Abgasrückführungsventil (N 18) prüfen	
● Motorkennbuchstaben: JY	28-93
- Ansteuerung des Zweilwegeventils (N 54) prüfen	28-96

